



Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1903

Roma — Lunedì 20 Luglio

Numero 169

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

Dimissioni del Sottosegretario di Stato per il Tesoro — Leggi e decreti: R. decreto n. 301 che modifica l'assegno al titolare della Legazione italiana a Monaco di Baviera — Ministero del Tesoro - Direzione Generale del Tesoro: Prezzo del cambio per certificati di pagamento dei dazi doganali d'importazione — Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio - Divisione Industria e Commercio: Media dei corsi del Consolidato a contanti nelle varie Borse del Regno.

PARTE NON UFFICIALE.

La morte di Leone XIII — Diario estero — Bibliografia — Notizie varie — Telegrammi dell'Agenzia Stefani — Bollettino meteorico — Inserzioni.

PARTE UFFICIALE

Sua Maestà il Re, con decreto in data 17 luglio 1903, ha accettato le dimissioni dalla carica di Sottosegretario di Stato per il Tesoro rassegnate dall'onorevole marchese avv. Prospero De Nobili, deputato al Parlamento.

LEGGI E DECRETI

Il Numero 301 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE III

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 2 del R. decreto 29 novembre 1870, n. 6090;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari Esteri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

A decorrere dal 1° luglio 1903, l'assegno locale del titolare della Nostra Legazione a Monaco di Baviera, è fissato in annue lire ventiduemila.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 28 giugno 1903.

VITTORIO EMANUELE.

MORIN.

Visto, Il Guardasigilli: Cocco-Ortu.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione Generale del Tesoro (Portafoglio).

Il prezzo medio del cambio per certificati di pagamento dei dazi doganali d'importazione è fissato per oggi, 20 luglio 1903, in lire 100,00.

Il prezzo del cambio che applicheranno le dogane nella settimana dal 20 al 26 luglio 1903 per daziati non superiori a lire 100, pagabili in biglietti, è fissato a lire 100,00.

AVVERTENZA.

Per notizia la media del cambio odierno, 99,99, non essendo superiore alla pari, per il rilascio dei certificati del dazio doganale, del giorno 20 luglio, occorre versamento in valuta in ragione di 100 per 100.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, IND. E COMMERCIO

Divisione Industria e Commercio

Media dei corsi dei Consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno, determinata d'accordo fra il Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio e il Ministero del Tesoro (Divisione Portafoglio).

18 luglio 1903:

		Con godimento in corso	Senza cedola
		Lire	Lire
Consolidati	5 % lordo	102,13 ³ / ₈	100,13 ³ / ₈
	4 ¹ / ₂ % netto	102 16 ⁵ / ₈	101,04 ¹ / ₈
	4 % netto	101,93	99 93
	3 ¹ / ₂ % netto	100,38 ¹ / ₄	98,63 ¹ / ₄
	3 % lordo	72,57	71,37

PARTE NON UFFICIALE

Oggi, alle ore sedici e quattro minuti, è spirato il Sommo Pontefice Leone XIII.

Sua Santità infermò nei primi giorni del mese corrente di una malattia, che apparve tosto gravissima.

Affidato alle cure dei professori Laponi, Mazzoni e Rossoni, la gagliardia della fibra di Lui, rimasta salda pur nell'età avanzata, oppose lunga, tenace resistenza al male cui ora ha dovuto soccombere.

Sino all'ultimo viva, alacre si conservò la mente del Pontefice, che durante la tormentosa malattia divisò molteplici e importanti disposizioni.

Al manifestarsi della gravità del male ordinò che gli fosse conferito il Sacro Viatico, alla presenza degli Emi-

nentissimi Cardinali e di una parte della nobiltà romana, perchè a tutti fosse visibile la serenità cristiana onde si preparava alla morte.

Leone XIII era stato proclamato Sommo Pontefice il 20 febbraio 1878; si era incoronato, avendo allora 68 anni, il 3 marzo seguente.

Il suo Pontificato, quindi, durò per venticinque anni.

Per così lungo periodo di tempo Sua Santità, che per la elevatezza della mente dottissima, per la severa austerità dell'esempio ebbe frequenti e calde manifestazioni di riverenza, si accinse ad opere numerose e cospicue, che lasceranno lungo ricordo del nome di Lui.

Soprattutto il Pontificato operoso di Leone XIII resterà nella storia civile documento della autorità che le leggi dello Stato garantiscono all'esercizio della Suprema Podestà religiosa.

DIARIO ESTERO

Telegrafano da Londra, 16 luglio:

Alla Camera dei Comuni è avvenuto la notte scorsa un incidente di notevole importanza politica.

Il primo ministro Balfour, rifiutò recisamente il permesso di aprire la discussione sul progetto doganale enunciato da Chamberlain.

Il permesso era stato chiesto dall'ex-cancelliere dello Scacchiere, Hicks-Beach, il quale appartiene al partito conservatore ministeriale, ma che ora è il capo d'un gruppo che s'intitola « Unionisti del vitto libero ». Si tratta cioè d'un gruppo di unionisti contrario alle idee di Chamberlain, che vuol quindi mantenuto nella sua integrità il sistema del libero scambio.

L'ex-cancelliere chiese che si consacrasse una giornata a discutere l'argomento, anche per dar un indirizzo alle discussioni, che dovranno poi farsi nel paese durante il periodo delle elezioni.

Il Balfour rispose seccamente che non vedeva l'opportunità della cosa, e rispose anche in modo più aspro al capo dell'opposizione, sfidandolo a provocare un voto di censura contro il Governo.

Tale sfida fece scoppiare una vera tempesta. I più esasperati erano gli unionisti liberi scambisti. Se veramente fosse avvenuta una votazione, il Governo sarebbe stato sconfitto.

Anche questa volta la tempesta fu sedata dagli Irlandesi, che intervennero in favore del Governo, invitando la Camera a proseguire nella discussione del progetto agrario. Chamberlain durante l'incidente era uscito dall'aula.

È certo che la lotta intorno al suo progetto sarà lunga e accanita. Il Balfour non ha voluto accettarla subito per dar tempo a Chamberlain di far nelle vacanze la sua attiva propaganda nel paese. Se si vuole prestar fede a un giornale liberale, *Re Edoardo*, parlando con un deputato, si sarebbe manifestato contrario al progetto di Chamberlain, perchè esso finirebbe col provocare il rincaro dei generi di prima necessità.

L'Agenzia Stefani ha per telegrafo da Madrid, 19 luglio, il sunto delle dichiarazioni fatte alla Camera dei deputati dal presidente del Consiglio, sig. Silvela.

Il sig. Silvela constatò essere importante per la Spagna che nulla si risolvesse in Africa senza il suo intervento. Esiste colla Francia un'intima unione d'interessi e di aspirazioni per la conservazione dello *statu quo* del Marocco, fintanto che questo potrà essere materialmente mantenuto e da ciò risulta un'amicizia completa ed un'armonia d'interessi fra i due Stati fratelli.

Silvela aggiunse dovere la Spagna serbare, innanzi tutto, la sua neutralità e cordiali relazioni con tutte le nazioni.

Si ritiene che con queste dichiarazioni Silvela abbia voluto rispondere alle censure mosse al Governo per il suo isolamento nelle questioni internazionali, e pel timore di un accordo tra la Francia e l'Inghilterra circa il Marocco.

L'Agenzia Reuter, di Londra, ha da Porto Artur che le conferenze dei diplomatici e degli altri impiegati russi sono terminate.

Si ammette che nelle discussioni si sia parlato della possibilità di una guerra, ma solo per incidenza e non come tema principale della conferenza.

Dopo l'arrivo del ministro della guerra, generale Kuropatkine, le disposizioni ed i preparativi guerreschi furono mutati.

C'è l'intenzione di scaglionare maggior numero di truppe nella Manciuria.

Alcuni imprenditori di Porto Artur ebbero ordine di fornire subito il materiale necessario per la costruzione di baracconi capaci di 20 mila uomini che giungeranno da Cherbín.

Alcuni impiegati che parteciparono alle conferenze dichiarano che l'opposizione della Russia contro l'apertura di porti della Manciuria al commercio estero non deriva da spirito di ostilità contro gli stranieri.

L'opposizione deve attribuirsi, invece, al fatto che la Russia non vuole che nelle città poste sotto il suo controllo, risiedano consoli esteri accreditati presso il Governo cinese, nè che i commercianti esteri godano del diritto di extra-territorialità, giacchè ne potrebbero derivare gravi conflitti.

Il *Novoje Wremja* di Pietroburgo si occupa, in un suo articolo, delle relazioni russo-giapponesi e ne attribuisce la tensione al linguaggio dei giornali editi nel Giappone con danaro inglese. La Russia, dice il diario in parola, tanto in Europa, quanto in Asia è garanzia di pace. Il Giappone quindi non deve lasciarsi influenzare dall'Inghilterra, la quale, in caso di guerra, non gli presterebbe nessun soccorso. Inoltre una politica pacifica renderebbe al Giappone un notevole risparmio di spese ed un'amichevole intesa colla Russia.

BIBLIOGRAFIA

Vittorio Emanuele II, dai documenti di sua vita e morte. — Gaetano Morelli — Libreria Editrice Nazionale, Milano, 1903.

In nitida edizione, piena di interessanti illustrazioni, il Gaetano Morelli ci dà una storia di Vittorio Emanuele II, dal giorno della

nascolta a quello della morte. Il Morelli voleva fare questa pubblicazione per il 25° anniversario della morte del Padre della Patria; ma, ammalatosi, la pubblicazione soffriva ritardi e venne alla luce solo dopo la di lui morte.

Il volume dal Morelli redatto, sebbene non dica nulla di nuovo sulla vita del Gran Re, pure riesce una cronaca fedele, esatta degli avvenimenti italiani dal 1848 in poi, ai quali rimane legato il nome di Re Vittorio Emanuele II come quello di uno dei principali fattori dell'Unità d'Italia.

Il volume termina con la riproduzione in fotoincisione di tutti i monumenti innalzati nelle città italiane a perpetuare la memoria del Re Vittorio Emanuele II, e tale riproduzione riesce oltremodo interessante dal punto di vista storico-artistico.

La Medianità. — Dott. Paolo Visani Scozzi. Seconda edizione — Firenze, R. Bemporad e figlio. 1903.

Migliorato nella forma, riordinato sotto certi rapporti, curato vieppiù in ogni parte della molteplice materia che vi si tratta, esce ora in nuova edizione questo volume, che già ebbe largo successo, o fu argomento di studi e di illuminate critiche.

Il dott. Visani Scozzi ha col suo lavoro acquistato un titolo di benemerenza che per primi gli riconoscono gli intelligenti suoi editori, quello, cioè, di avere contribuito validamente ad indurre nel dominio dell'osservazione scientifica un ordine di fenomeni fino a poco tempo fa, e parecchio anche adesso, sfruttati dall'empirismo e dalla mistificazione.

L'indole della nostra rubrica bibliografica non ci permette di addentrarci nella scienza medianica, che tante discussioni e polemiche, senza coronamento di finale vittoria da una o dall'altra parte, ha destato, appassionando vivamente gli animi sino alle manifestazioni di fanatismo. Ci piace constatare che l'autore ha trattato con chiarezza e diffusione di esempi, con molteplicità di interessanti narrazioni di fenomeni spiritici, la tesi che si è proposta, mostrando anche, nonostante la profonda sua convinzione, come e quali possano essere le frodi nello spiritismo.

L'edizione nitida, accurata viene ad aggiungersi alle molte e stimolate che, nel mondo librario, sa lanciare con intelligenza ed opportunità la benemerita ditta fiorentina.

Album dell'Esposizione di Venezia.

La casa fratelli Treves di Milano, che di tutte le Esposizioni e in ispecie di quelle internazionali d'arte a Venezia, ha conservato qualche ricordo splendidamente illustrato, non poteva mancare di fare altrettanto per l'Esposizione di quest'anno.

Riceviamo ora il primo fascicolo intitolato: *Venezia e l'Esposizione internazionale d'Arte 1903*, che riproduce le opere degli artisti più celebri di tutti i paesi e di tutte le scuole. È una vera galleria d'arte moderna, del massimo interesse per il pubblico non che per gli artisti.

In questo primo fascicolo si ammirano, meravigliosamente riprodotti, i migliori quadri di Balestrieri, Cannicci, Carlandi, Dall'Oca, Delleani, De Lotto, Gelli, dei due Gioli, di Laurenti, Milesi, Morbelli, dei due Selvatico, di Stoppoloni, Ettore Tito, Ugo, fra gli Italiani; di Bisschop, Blanche, Brangwyn, Carolus-Durand, Charlier, Habermann, Raffaelli, Zuloaga, fra gli stranieri. Canonica e Jerace spiccano tra gli scultori.

Si tratta veramente di una pubblicazione straordinaria che, per uno di quei miracoli possibili solo ad un grande stabilimento artistico come quello dei Treves, accoppia allo splendore dell'edizione il massimo buon mercato.

Culla vuota. — Con questo titolo la gentile signora Adriana Battaglini Costa Righini, nei nitidi ed eleganti tipi del Bemporad di Firenze, ha pubblicato un volumetto di poesie. In esso,

con squisita forma, l'autrice svela tutto il dolore che l'accascia per la immatura perdita del suo bambino, e come, per la nascita di una altra creaturina, l'acuta ferita all'amor materno si cicatrizzasse pur restandone il ricordo vivissimo.

Quei sentimenti di maternità, che elevano la donna in una sfera superiore, sono manifestati dalla signora Battaglini in modo facile e tale da farsi leggere con piacere da tutti coloro che hanno un culto per il bello, il buono ed il vero.

NOTIZIE VARIE

ITALIA.

Oggi, per la ricorrenza dell'onomastico di S. M. la Regina Madre, la bandiera nazionale ha sventolato dall'alto della torre capitolina e dagli edifici pubblici, nonché da molti privati.

Numerosi telegrammi di felicitazioni e di auguri sono stati spediti all'Augusta Signora, fra cui uno del Sindaco di Roma.

S. M. la Regina Madre è partita ieri, ad un'ora ant., da Venezia per Torino, ossequiata alla stazione dalle Dame, dal Prefetto, marchese Cassis, dal Sindaco, conte Grimani, e da altre autorità.

Il treno Reale, preceduto dalla macchina staffetta, transitò alle 4,25 a Brescia.

Le autorità si trovavano alla stazione a fare omaggio all'Augusta Signora.

Alla stazione di Torino, Sua Maestà venne salutata dalle LL. AA. RR. il Duca e la Duchessa d'Aosta ed ossequiata dal Prefetto e dalle altre autorità.

Sua Maestà ripartiva subito per Stupinigi.

In memoria di Re Umberto. — Oltre le numerose Associazioni, Istituti, Scuole e Ricreatori che risposero cortesemente all'invito del Circolo Savoia, parteciperanno al corteo del 29 luglio anche i vari gruppi di cittadini organizzati dai Sottocomitati liberali.

Da una piazza di ogni Rione muoveranno in gruppo, per piazza del Popolo, ove si formerà il corteo alle ore 5 e mezza, i Ricreatori, le Scuole, le Associazioni aderenti e ivi residenti.

La sera, alle 9 e mezza, saranno tenute conferenze commemorative rionali.

Stasera, alle ore 21, riunione della Commissione esecutiva e delle Presidenze dei Sottocomitati.

Benemeriti dell'istruzione popolare. — È stata conferita la medaglia d'oro per benemeriti dell'istruzione

Nuove ferrovie a Cuba. — Un gruppo di capitalisti a Cienfuegos occupasi del progetto di una ferrovia fra Caimanera città situata sulla costa occidentale della baia di Cienfuegos e Cuatro Caminos nella provincia di Matanzas.

La lunghezza della linea sarebbe di 41 miglia, essa servirebbe gran numero di città di questa parte del paese per cui il suo stabilimento sarebbe un vero beneficio, e permetterebbe ai prodotti di questa fertile regione di avere uno sfogo verso il porto di Cienfuegos.

Si stima che l'esportazione dello zucchero sarebbe accresciuta di 500,000 sacchi annualmente.

Grazie a questa ferrovia il tragitto di Cienfuegos all'Avana sarebbe abbreviato di quattro o cinque ore.

Un'esposizione internazionale d'igiene e sport. — Dal settembre al novembre 1904 sarà tenuto a Parigi nel locale del Grand Palais des Champs Elysées un'esposizione internazionale di igiene, apparecchi di salvataggio, sport, pesca e ambulanza.

Per informazioni rivolgersi al commissario generale dell'esposizione 1904, 3 Rue des Moulins Paris.

La spedizione polare Ziegler. — Il « Bollettino della Società geografia italiana » reca alcune informazioni sulla spedizione polare Ziegler, partita il 23 giugno da Trondhiem, a bordo della nave *America*.

Il comando della spedizione è affidato ad Antony Fiel di New-York, giovane vigoroso di circa 33 anni, già membro della spedizione Ziegler; il comando in seconda e la direzione di tutta la parte scientifica sono assunti da William J. Peter di Washington che come addetto all'U. S. Geological Survey esplorò varie volte l'Alaska.

Capitano della nave è Eduard Coffin, da 25 anni pratico dei ghiacci artici.

Anche gli altri componenti il corpo scientifico conoscono già le regioni polari, così il meteorologo F. Long fu compagno di Greely nella spedizione del 1881-84, Russel W. Potter accompagnò il tenente Peary nella Groenlandia: tutti i membri sono americani o naturalizzati tali.

La spedizione che porta con sé 30 cavalli siberiani e 200 cani si recherà nella terra di Francesco Giuseppe, dove spingendosi più al nord che sarà possibile, cercherà un adatto posto di sverno; indi nella primavera ventura muoverà verso il polo.

Nel giugno del 1904 sarà inviata una nave di soccorso al comando di W. M. S. Champ, per recare nuove provvigioni ed accompagnare in patria la spedizione.

Al polo Antartico. — La spedizione antartica inglese al comando del capitano Scott, che lasciava la Nuova Zelanda sul « Discovery », alla fine del dicembre del 1901, dopo seguita la banchiglia gelata fino a 132,20' di long. Est, svernò su di un'isola presso i monti Erebus e Terror della Terra Vittoria, che venne riconosciuta fino al 78,50' di lat. Sud.

Alla temperatura minima di — 57,7 fu eseguita una escursione di novanta giorni verso il Sud, raggiungendo l'82,17.

Nell'escursione si poté constatare che la Terra Vittoria è solcata da catene altissime di montagne, le quali presso l'82. toccano i 3000 e 3600 metri.

La linea di costa pare che si estenda almeno fino all'83,20 di lat. Sud.

Queste sono le primizie dei risultati scientifici della spedizione antartica Scott, portati in Europa dalle nave « Morning » la quale inviata con vettovaglie per la spedizione, ritornò il 25 marzo ultimo nella Nuova Zelanda.

Le osservazioni scientifiche di tale spedizione si ritiene che abbiano ad essere di straordinario interesse per la fisica del globo.

Una spedizione polare. — Da un carteggio recapitato alla famiglia Daynè, di Valsavaranche, e inviatole da un parente, Pietro Daynè, il quale fa parte della spedizione scientifica al polo sud — si apprende: che la spedizione in parola, posta sotto l'alto patronato del governo francese, è composta di molti scienziati, geologi, astronomi, naturalisti, medici, oltre alla ciurma dei navigatori e dodici guide di scorta.

Capo della spedizione è il dottore Charcot che l'ha organizzata; un uomo serio ed affabile che conta appena 35 anni di età.

La nave, salpata dall'Havre è già in alto mare.

Toccherà un porto dell'Argentina, indi si recherà alla Punta Arenas, l'estremo limite abitato della Terra del Fuoco. Da questo punto vogherà verso l'ignoto.

La guida Daynè scorterà personalmente il capo della spedizione.

Il lapis « copiativo » nel servizio postale in Baviera. — La *Zeitschrift für Post und Telegraphie* riferisce che l'Amministrazione delle poste bavaresi ha concesso che in via di esperimento gl'impiegati degli ambulanti possano servirsi della matita *copiativa* per inscrivere le raccomandate e le assicurate sulle liste di carico e per compilare i fogli d'avviso. Tale disposizione è entrata in vigore col 1° luglio.

I tram elettrici a grande velocità in Germania. — Si annunzia che prossimamente, in Germania, sulla linea Amburgo-Berlino avranno luogo delle gare fra i treni a vapore ed i treni elettrici per stabilire quale sistema meriti la preferenza per la velocità e la sicurezza. Il concorso è stato indetto dal Governo, il quale ha pure invitato i costruttori di locomotive ed i fornitori di macchine elettriche a presentare dei modelli di carri motori capaci di una velocità di 160 chilometri all'ora con treni leggeri e di 145 chilometri con treni ordinari.

Il più rapido trasporto postale fra l'Europa e l'America del Nord. — L'Amministrazione delle poste inglesi ha testè pubblicato un quadro statistico dei viaggi dei vapori postali fra l'Europa e gli Stati-Uniti, dal 1° gennaio al 31 dicembre 1902.

Da esso risulta che il viaggio più rapido fu quello compiuto dal vapore « Kronprinz Wilhelm » del Nord Deutscher Lloyd, avendo impiegato 5 giorni, 15 ore e 5 minuti nel tragitto fra New-York e Plymouth.

Il piroscafo « Kaiser Wilhelm der Grosse » ancora del Lloyd, impiegò due minuti di più.

I vapori inglesi diedero prova di una potenzialità sensibilmente inferiore, avendo, il migliore di questi, il « Lucania » impiegato nel viaggio cinque ore di più del « Kronprinz Wilhelm ».

Quaranta teste sono state inviate a Tetuan.